Sprawa budowy chodnika wzdłuż drogi Lublin - Nałęczów była przedmiotem posiedzeń Rady Gminy poprzedniej kadencji (2002-2006), jak i decyzji ówczesnych władz. Pierwotna koncepcja budowy chodnika została zastąpiona koncepcją budowy ciągu pieszo-rowerowego. Zmiana koncepcji spowodowała zmianę kosztów budowy, które według pierwotnych szacunków miały zamknąć się kwotą ok. 9 mln zł. Powyższa kwota uwzględniała wartość robót budowlanych jak i wykup gruntów niezbędnych pod budowę ciągu pieszo – rowerowego. Nie uwzględniała natomiast budowy obiektu inżynierskiego niezbędnego dla prawidłowego funkcjonowania ciągu pieszo-rowerowego. Ówczesne władze dokonały wyboru wykonawcy dokumentacji, który zobowiązany był do jej wykonania w terminie do 31 grudnia 2005 r.

W toku mijającej kadencji sprawa budowy chodnika ponownie stała się przedmiotem interpelacji radnych, których zdaniem tylko upór władz gminy stoi na przeszkodzie jego budowy. Chcąc spełnić oczekiwania radnych w urzędzie gminy rozpoczęto poszukiwania dokumentacji, niezbędnej do wszczęcia procedury przetargowej. Poszukiwania przyniosły negatywny efekt. Pomimo sporządzenia w grudniu 2005 r. protokołu odbioru dokumentacji i zapłaceniu za jej wykonanie kwoty ok. 112.000 zł, podrzucone przez wykonawców w 2007 r. dokumenty nie spełniały wymogów Prawa budowlanego. Interwencje u właścicieli Spółki sporządzającej dokumentację nie przyniosły pozytywnego wyniku. Sprawą dokumentacji zainteresowało się Centralne Biuro Antykorupcyjne jak i Prokuratura Rejonowa w Lublinie. Wykonana w toku prowadzonego dochodzenia opinia biegłego sądowego, potwierdziła fakt nieprzydatności przedłożonych przez Spółkę dokumentów jak i bezpodstawności zapłaty za sporządzenie dokumentacji. Prokuratura Rejonowa w Lublinie postawiła zarzuty osobom bezpośrednio podejrzanym o popełnienie przestępstwa oraz skierowała do sądu akt oskarżenia. Po zapoznaniu się z aktami sprawy wydaje się, że mogą być postawione zarzuty także innym osobom.

Aktualnie przed radą gminy stoi problem wyboru dwóch koncepcji: budowa ciągu pieszo-rowerowego i przeznaczenia na jego realizację kwoty sięgającej 1/3 budżetu gminy (pod warunkiem zgody wszystkich właścicieli nieruchomości na sprzedaż części działek pod budowę ciągu pieszo-rowerowego), czy też powrót do pierwotnej koncepcji, tj. budowy chodnika.

Mimo przestawionych trudności - budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej Lublin-Nałęczów w miejscowościach Dąbrowica, Płouszowice i Tomaszowice jest nadal priorytetowym zamierzeniem obecnych władz gminnych. Realizacja przedsięwzięcia rozpocznie się w przyszłym roku.